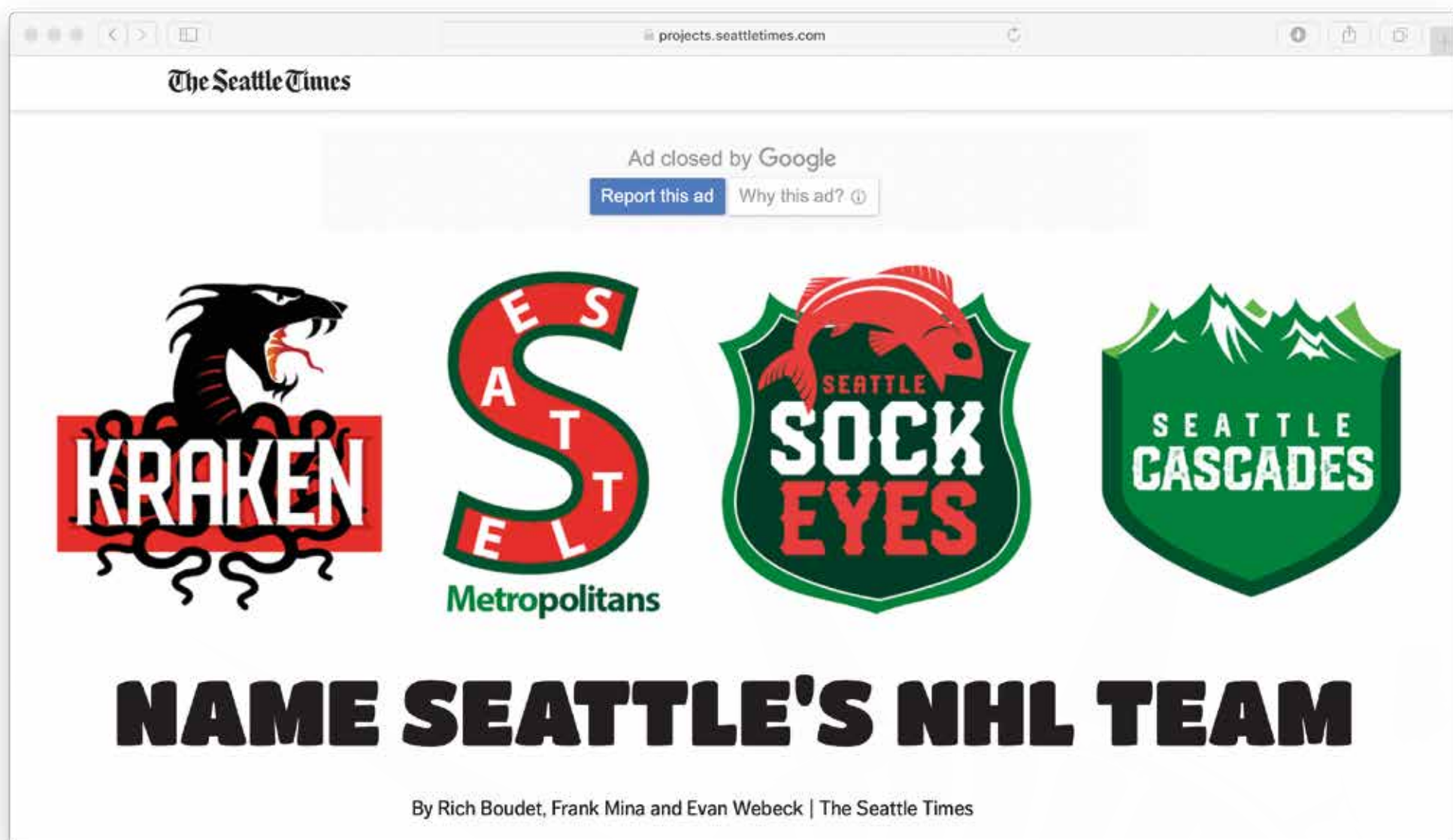


THE AMERICAN WAY

Seattle smacht naar komst NHL

Eindelijk lijkt het te lukken. Na jaren lobbyen lijkt Seattle eindelijk te krijgen waar de stad al zo lang op hoopt: een NHL-team! Op 2 oktober besloot het uitvoerend comité van de NHL unaniem het bod uit Seattle voor te leggen aan de gezamenlijke eigenaren, die hierover in december zullen stemmen. Bij een positief oordeel is Seattle de volgende stap in de expansieplannen van de NHL.

DOOR PIETER VERHOOGT



DE LOKALE KRANT SEATTLE TIMES SCHREEF AL EEN WEDSTRIJD UIT ONDER DE LEZERS OM EEN NAAM TE KIEZEN VOOR HET MOGELIJKE NIEUWE NHL-TEAM. DE MEESTE STEMMEN VAN DE BIJNA 150.000 INZENDINGEN GINGEN NAAR SEATTLE SOCKEYES, VERWIJZEND NAAR EEN VEELVOORKOMENDE ZALMSOORT IN HET GEBIED.

De National Hockey League (NHL) werd opgericht op 26 november 1917, als opvolger van de ter ziele gegane National Hockey Association. De league bestond in de beginjaren uit louter Canadese teams, maar met de toevoeging van de Boston Bruins in 1924 kreeg de NHL ook in de Amerikaanse markt voet aan de grond. Van 1942 tot 1967 bestond de league uit slechts zes teams, die sindsdien bekend staan als de *Original Six*: Montreal Canadiens, Toronto Maple Leafs, Boston Bruins, New York Rangers, Detroit Red Wings, Chicago Black Hawks.

In 1967 breidde de league uit met zes (Amerikaanse) teams en in 1974 werden nogmaals zes nieuwe teams toegevoegd. In 1979 stond de teller op 21 franchises. In de periode 1990-2000 zagen maar liefst negen nieuwe NHL-teams het licht, zodat de NHL de 21ste eeuw inging met 30 teams. Behalve met het toevoegen van nieuwe teams ('expansion') heeft de

Uit onderzoek blijkt dat de regio Seattle het grootste aantal ijshockeyfans heeft van alle Amerikaanse steden zonder een NHL-team

NHL ook regelmatig te maken gehad met eigenaren die uit economische overwegingen besloten hun team te verhuizen naar andere steden ('relocation'). De meest recente verhuizing vond plaats in 2011, toen de Atlanta Thrashers de verhuiscaravan bestelden en werden omgedoopt tot de Winnipeg Jets.

In 2015 besloot de NHL in haar zoektocht naar nieuwe groeimogelijkheden een uitvraag te doen. Partijen met interesse (en geld) voor een nieuw NHL-team konden zich melden. De NHL ontving twee aanvragen, één uit Quebec City en één uit Las Vegas. Na een uitvoerig evaluatie-

proces werd op 22 juni 2016 bekendgemaakt dat Las Vegas een expansieteam werd gegund dat in het seizoen 2017-2018 voor het eerst zou mogen meedoen (zie ook *Sport & Strategie* nr. 5, november 2016). De Las Vegas Golden Knights verbaasden in hun eerste seizoen vriend en vijand door direct de finale van de Stanley Cup te halen. Zij verloren daarin weliswaar van de Washington Capitals, maar zo'n stunt was nog nooit eerder vertoond.

Hoop in Seattle

Seattle, gelegen dicht bij het ijshockey-gekke Canada, had in het verre ver-

leden een aansprekend ijshockeyteam. Sterker nog, de Seattle Metropolitans (opgericht in 1915) waren in 1917 de eerste Amerikaanse winnaar van de Stanley Cup. Het team ging echter in 1924 failliet. De Seattle Totems speelden vanaf 1944 in de regionale Western Hockey League, tot de league in 1975 ophield te bestaan. Sindsdien heeft de Seattle-regio alleen enkele jeugdteams. Opmerkelijk genoeg heeft Seattle nooit een NHL-team gehad. Sinds de eerste stappen over de grens heeft de NHL zich als een olievlek verspreid over de Amerikaanse sportmarkt. Van Philadelphia tot Los Angeles, van Detroit tot Florida en zelfs in de woestijnsteden Phoenix en Las Vegas vonden NHL-teams een thuishaven. Seattle bleef echter steeds buiten beeld. Terwijl uit onderzoek (2013) bleek dat de regio Seattle het grootste aantal ijshockeyfans heeft van alle Amerikaanse steden zonder een NHL-team. Wat was hier aan de hand?

In april 1974 was de stad er al dichtbij. De NHL kende zowel aan Denver als Seattle een nieuw team toe. Onder voorwaarden. Het omvallen van de Western Hockey League zorgde er echter voor dat de basis onder professioneel ijshockey in Seattle opeens wegviel. Daarmee kon de stad niet meer aan de gestelde voorwaarden voldoen en vervloog de NHL-droom.

In 1990 volgde een nieuwe poging. Een groep lokale investeerders was in onderhandeling met de NHL over een expansie-team in Seattle. De onderhandelingen liepen vast toen men er niet in slaagde de financiën op orde te krijgen. Aan de ene kant weigerden de Seattle Super-sonics, Seattles NBA-team dat eigenaar was van de KeyArena, een deel van de VIP-box-inkomsten af te staan aan het nieuwe ijshockeyteam. Anderzijds bleken de potentiële teameigenaren toch niet bereid (of in staat) om de door de NHL gevraagde 'expansion-fee' van 50 miljoen dollar te voldoen.

De KeyArena was mede reden voor het uitblijven van NHL-hockey in Seattle. Bij een verbouwing in 1994 werd de hal aangepast aan de eisen en wensen van de Super-sonics. De doorgevoerde wijzigingen bleken het huisvesten van ijshockeywedstrijden ernstig te belemmeren. Het scorebord hing verkeerd en de zichtlijnen deugden niet. Experts achtten de KeyArena onacceptabel voor ijshockey. Het leidde tot het directe vertrek van de Thunderbirds, een van de jeugdijshockeyteams. Een NHL-team in Seattle leek voorlopig van de baan.

Geruchten

In 2011 maakte de NHL bekend dat zij had gesproken met een groep geïnteresseerde ondernemers uit Seattle. Geruchten gingen dat Don Levin, ondernemer en eigenaar van een professioneel ijshockeyteam in Chicago, onderdeel uitmaakte van deze groep. Hij zou ambities hebben om in Bellevue, vlak bij Seattle, een arena te ontwikkelen waarin een NHL-team zou kunnen spelen. Het bleef verder echter stil.



BURGEMEESTER JENNY DURKAN VAN SEATTLE HEEFT ZICH ACHTER DE PLANNEN VOOR EEN NHL-IJSHOCKEY-TEAM IN DE STAD GESCHAARD.

In 48 uur werden 32.000 seizoenkaarten verkocht, voor een club die er nog niet is, in een hal die nog moet worden gerenoveerd!

Op 16 februari 2012 werd bekend dat een investeringsgroep onder leiding van fondsbeheerder Chris Hansen het plan had om in de wijk SoDo, waar ook de Seattle Seahawks (NFL) en de Seattle Mariners (MLB) hun stadions hebben, een nieuwe arena te ontwikkelen. De groep had daarnaast de ambitie om een NBA-team terug te halen naar Seattle én wellicht ook een NHL-team te huisvesten. De Hansen-groep was van plan om 290 miljoen dollar te investeren en vroeg het stadsbestuur om 200 miljoen bij te dragen.

De plannen brengen de hockeywereld in beweging en de geruchten volgden elkaar snel op. Hockeylegende Wayne Gretzky zou met ambtenaren van Bellevue hebben gesproken over een NHL-team in Seattle. De Edmonton Oilers (NHL) zouden inte-

resse hebben om naar Seattle te verhuizen. De komst van de Phoenix Coyotes (NHL) naar Seattle werd zelfs al bevestigd, maar ging alsnog niet door toen het gemeentebestuur van Glendale met 4-3 besloot om de Coyotes te behouden.

Overweldigende belangstelling

In december 2017 wordt het serieus. Het stadsbestuur van Seattle gaat akkoord met een voorstel van de Oak View Group uit Los Angeles, actief in de wereld van sport- en entertainmentaccommodaties. Het bedrijf stelt voor de KeyArena grondig te moderniseren (kosten: 700 miljoen dollar) en geschikt te maken voor ijshockey. De werkzaamheden moeten in 2020 zijn afgerond. De Oak View Group werkt samen met zakenman en miljardair

David Bonderman en de gefortuneerde televisieproducent Jerry Bruckheimer. Medio februari 2018 betaalt de Oak View Group de 'inschrijf-fee' van 10 miljoen dollar en dient een officieel verzoek in om een expansie-team in Seattle te mogen vestigen. De NHL heeft inmiddels de fee vastgesteld die het eventuele nieuwe team aan de league moet afdragen: 650 miljoen dollar. De Las Vegas Golden Knights betaalden enkele jaren geleden nog 500 miljoen.

Daaropvolgend organiseren Bonderman en Bruckheimer een zogenaamde 'ticket drive'. Om vast te stellen of er inderdaad voldoende voedingsbodem is voor een NHL-team, wordt een voorverkoop georganiseerd voor seizoenkaarten. Kosten: 500 dollar voor een zitplaats en 1.000 dollar voor een business seat. Gegadigden dienen 10 procent van hun aankoopbedrag direct te voldoen. De ambitie van de initiatiefnemers is om 10.000 tickets voor te verkopen. Dat aantal blijkt al na twaalf minuten te zijn verkocht. Na 75 minuten staat de teller op 25.000 verkochte seizoenkaarten en na 48 uur was men de 32.000 gepasseerd. Voor een club die er nog niet is, in een hal die nog moet worden gerenoveerd! De vernieuwde KeyArena krijgt een capaciteit van 17.300 zitplaatsen.

Is de NHL daarmee overtuigd? Komende maand moeten de eigenaren het besluit nemen. Zijn zij bereid een 32ste franchise toe te laten? Met 32 teams zijn de Oost- en West-divisie in ieder geval weer in evenwicht. Daarnaast is de verwachte rivaliteit met de Vancouver Canucks (2,5 uur rijden) veelbelovend. Maar de cruciale vraag die de eigenaren zich zullen stellen is: nemen de totale inkomsten (media, merchandise) van de NHL toe? Ofwel, zorgt het extra team voor groei van de eigen inkomsten? De expansion fee, die verdeeld wordt tussen de eigenaren van de 31 huidige teams (ca. 21 miljoen per club), moet alvast een aantrekkelijk argument zijn om in te stemmen. We gaan het zien in december! ●